

## Checklist: 10 veelvoorkomende fouten in de bedrijfsvoering bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

In deze checklist vind je 10 gebreken bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg die ik tijdens audits vaak bij bedrijven tegenkom. Deze lijst kan bijvoorbeeld worden gebruikt als een eerste interne controle of ter voorbereiding op een inspectie van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

Check	Fouten
	<p><b>1 - Een incorrecte classificatie van gevaarlijke stoffen</b></p> <p>De gevolgen van een stof als ongevaarlijk indelen of deze niet correct indelen, zijn zeer groot. Het heeft consequenties voor alle volgende eisen zoals aan verpakkingen, vervoerdocumentatie etc.</p>
	<p><b>2 - Het niet hebben benoemd van een ADR veiligheidsadviseur</b></p> <p>Bij vervoer boven de vrijstellingsgrenzen moet je waarschijnlijk een gediplomeerde ADR adviseur benoemd hebben. Is dat niet gedaan dan handhaaft de ILT hier tegenwoordig vrijwel altijd op (zie: <a href="#">Veiligheidsadviseur</a>).</p>
	<p><b>3 - Het niet zijn opgesteld van een ADR jaarverslag</b></p> <p>De ADR adviseur moet jaarlijks een jaarverslag opstellen (zie: <a href="#">Jaarverslag</a>). Is dat niet gedaan of omvat het jaarverslag niet de vereiste aspecten, dan handhaaft de ILT ook hier vrijwel altijd op.</p>
	<p><b>4 - Ongetrainde medewerkers</b></p> <p>Personen die werkzaamheden bij het vervoer van gevaarlijke stoffen uitvoeren moeten zijn opgeleid volgens het ADR. Als dit niet is gedaan dan kan de ILT hierop handhaven, soms wordt er dan een termijn gesteld waarin de training moet zijn gevolgd (zie: <a href="#">Bewustwordingstraining</a>).</p>
	<p><b>5 - Gebreken aan het vervoerdocument</b></p> <p>Veelal stellen organisaties wel vervoerdocumenten op voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, maar omvatten deze niet de juiste stofinformatie, in de juiste volgorde, in de juiste talen, etc.</p>
	<p><b>6 - De verantwoordelijkheid volledig bij de chauffeur leggen</b></p> <p>Een hardnekkige misvatting is dat alleen de chauffeur verantwoordelijk is voor een goede belading of het correct lossen. Dat is veelal niet het geval. Zet jij als loods medewerker gevaarlijke stoffen bijvoorbeeld in een voertuig, dan ben jij volgens het ADR verantwoordelijk voor het correct vastzetten van de lading. Lost een tankwagenchauffeur bijvoorbeeld bij jouw installatie, dan is de eigenaar van de installatie volgens het ADR veelal de lossers.</p>
	<p><b>7 - Onder de 1.000 punten vrijstelling zijn er geen eisen</b></p> <p>Er is een gedeeltelijke vrijstelling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in stukgoed, als je onder de zogenaamde 1.000 punten blijft (zie ook: <a href="#">1000 punten regeling</a>). Er blijven echter nog wel enkele eisen van toepassing, zoals een training en het opstellen van een vervoerdocument.</p>
	<p><b>8 - Het volledig volgen van de afvalinzamelaar</b></p> <p>De praktijk bij de inzameling van afval is dat een afvalinzamelaar op basis van gegevens van de ontdoener de gevaarlijke afvalstoffen volgens het ADR indeelt en de verpakkingen verstrekt. Veelal wordt dan ook gedacht dat de inzamelaar hier volgens het ADR verantwoordelijk voor is. Dat is een misvatting. Daarnaast is de ervaring dat de afvoer van gevaarlijk afval geregeld niet volgens het ADR plaatsvindt. Blijf dit dan ook zelf controleren als zijnde ontdoener.</p>
	<p><b>9 - Het niet melden van incidenten bij de ILT</b></p> <p>Ongevallen en voorvallen omtrent het laden, lossen of vervoeren van gevaarlijke stoffen dienen te worden gemeld bij de ILT (zie: <a href="#">Meldingen transport gevaarlijke stoffen</a>). Het is geen onwil, maar situaties worden vaak niet als zodanig (h)erkend en daardoor niet gemeld.</p>
	<p><b>10 - Procedures en instructies</b></p> <p>Naast training dienen medewerkers gedetailleerde instructies te hebben hoe zij hun taken omtrent bijvoorbeeld het verpakken of lossen moeten uitvoeren. Het komt geregeld voor dat dergelijke instructies er niet zijn, of niet de eisen vanuit het ADR omvatten.</p>

Herken je één of meerdere gebreken binnen jouw organisatie? Neem contact op, dan kunnen we kijken hoe dit kan worden opgepakt! De checklist dient ter vergroting van de kennis, er kunnen geen rechten aan worden ontleend en het dient niet te worden gezien als advies.